

2010年6月、[岡山航空株式会社](#)は [IBAC](#)(International Business Aviation Association)による [IS-BAO](#)(an International Standard for Business Aviation Operations)の認証登録を取得した。なお監査は IBAC Accredited Auditor である [KeiKnowledge INC](#)により実施された。

同社は小型機の整備事業、使用事業、及びビジネス機の運航整備を幅広く行っているが、今回ビジネス機の国際運航基準である [IS-BAO](#) を我国に於いて先駆けて導入したものであり、登録は2年毎に IBAC の所定する外部監査を経て更新される。

同基準はビジネス機のオペレーション・マニュアルと言うべき内容であるが、特徴としては近年 [ICAO](#) (International Civil Aviation Organization) が提唱し、広く民間航空に受け入れられている安全管理体制 ([Safety Management System](#):我国の航空会社は航空法で義務付けられている) をコアに組み立てられており、比較的小規模な運航にマッチするよう具体的な内容となっている。(日本ビジネス航空協会ホームページ[参照](#))

2010年7月現在、世界の登録オペレーターは315社(自家用又は個別チャーターオペレーター)であり、アジアオセアニア地域では、中国、シンガポール各2社、日本、オーストラリア、インドネシア各1社となっている。

Dated Jun.01 [Okayama Air Service](#) (OAS) was granted a Certificate of Registration from the [International Business Aviation Council](#) (IBAC) as having successfully demonstrated compliance with [IS-BAO](#) (an International Standard for Business Aircraft Operations).

The third party audit was executed by [KeiKnowledge INC](#) who is accredited by IBAC.

Registration obtained by OAS, who has accumulated experiences in flight operations and maintenance of business aircrafts for years occurred as a first case in Japan.

The core of their operations manual based on IS-BAO is the [Safety Management System](#)(SMS) proposed by [ICAO](#) (International Civil Aviation Organization) and broadly accepted by the aviation industry.

315 operators have been registered in the world as of Jul.01 including two in China, two in Singapore, one in Indonesia, and one in Japan.